

---

# LARSEN 202

Der trailerbare Daycruiser mit sportlichem Ambiente, eine Segelyacht mit kleinen Abmaßen aber großem Angebot an Freizeitspaß



Alle **LARSEN**-Boote werden im Handauflegeverfahren aus glasfaserverstärktem Polyester (Isophtalsäure) gebaut. Ihre Standardfarbe ist gebrochenes Weiß (Beige) in Rumpf und Deck. Die Zierstreifen und der Wasserpass sind rot im Gelcoat eingefärbt und gehören zur Standardausführung.

**Antirutschbelag** aus Kork/Gummibelag ist auf allen Laufflächen aufgelegt. **Rumpf** und **Deck** werden verklebt und die Fußreling als Süllrand laminiert. Es werden hochwertige **Fenster** mit Aluminiumrahmen und speziellem lösungsmittelfestem Glas verwendet. Das voralancierte Ruder mit Niro-Schaft ist auf Niro-Rahmen laminiert und ausgeschäumt.

Der **Kiel** ist aus Blei gegossen und mit 5-Edelstahlbolzen an den **Rumpf** verschraubt.. Das **Cockpit** ist geräumig. Die Sitzflächen sind mit Teak belegt und die Teakgrätung als Option erhältlich. Die **Ruderpinne** in Teak/Esche verleimt, ist bei der Larsen 202 in gewölbter Version ausgeführt. Das Cockpit ist selbstlenzend.

Das **Rigg** ist 7/8 getakelt und steht an Deck. **Mast** und **Baum** sowie Salinge sind aus Aluminium, natur eloxiert und komplett ausgerüstet. Innenlaufende Fallen aus Edelstahl-Draht und Tauwerk sind ins Cockpit umgelenkt. Das **Großsegel** hat eine Reffreihen und die Kreuzfock ist mit Latten ausgestattet.

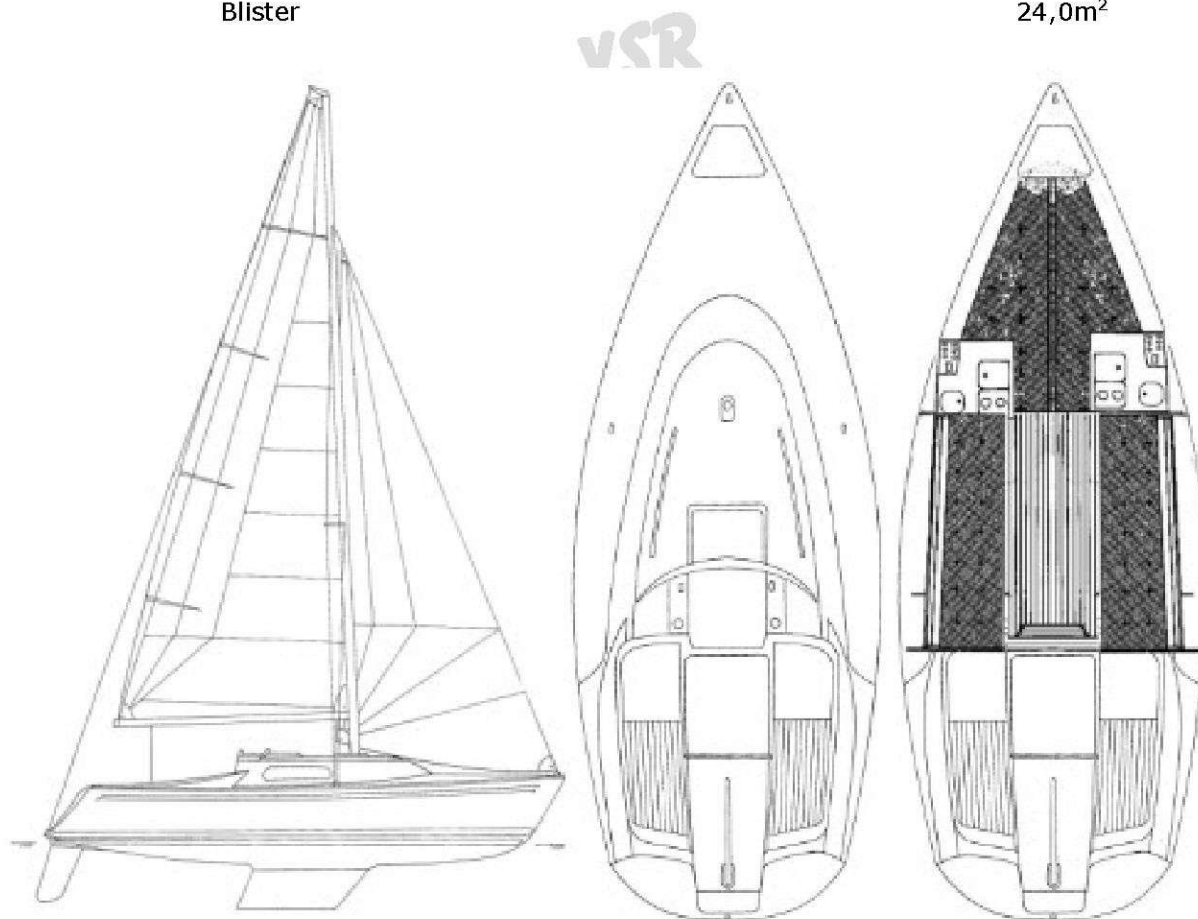
Der gesamte **Innenausbau** besteht aus mattlackiertem Teak massiv, bzw. seewasserfest - verleimtem Teakfurnier. Die Decke ist in Esche hell und die Rumpf - Seitenteile sind mit Thermotapete verkleidet. Die Polster mit hochwertigem Schaumstoff und strapazierfähigem Polsterbezug geliefert. Der Salonboden ist mit Teak/Mahagoni belegt. Unter allen Liegeflächen ist reichlicher **Stauraum**. Der Kajüteingang ist mit einem zweiteiligen Steckschott und Schiebeluke verschlossen.

An **Deck** sind 4 Festmacherklampen, 4-8 Fallstopper, Umlenkrollen, Fall- und Schotwinschen, Genuaschienen mit Rutschern und Blöcken, Großschotanlage mit Blöcken auf Traveller in der Plicht, 2 Teakhandläufe. Im Vorschiff befindet sich der nach innen abgeschottete, selbstlenzende **Ankerkasten** und in der Plicht sind von außen zugängliche, abschließbare Backskisten.

---

### Technische Daten

Länge über Allem -LüA-	6,20m
Länge Wasserlinie -CWL-	5,63m
Breite über Allem -BüA-	2,28m
Tiefgang	0,80m
Verdrängung / Gewicht ca.	850kg
Kielgewicht (Bleikiel)	320kg
Stehhöhe / Sitzhöhe ca.	1,35m
Segelfläche am Wind (Groß + Genua)	28m <sup>2</sup>
Mastlänge	8,00m
Anzahl Kojen	2/4
Großsegel mit Reffreihe	12,0m <sup>2</sup>
Arbeitsfock mit Latte	7,0m <sup>2</sup>
Genua 1	16,0m <sup>2</sup>
Genua 2	13,9m <sup>2</sup>
Genua 4	6,4m <sup>2</sup>
Sturmfock	4,3m <sup>2</sup>
Spinnaker Fullradial	24,0m <sup>2</sup>
Rolltreff – Genua	15,5m <sup>2</sup>
Blister	24,0m <sup>2</sup>



# Werftanfrage

## LARSEN 202

	Kennzeichen wenn gewünscht	Preise aus 2003	Aktueller Preis nach Werftanfrage
segelfertige - Version		27.673,47 €	
Kasko - Version		23.500,00 €	
<b>Lieferbare Extras :</b>			
0	Racingrigg (längerer Mast u.Segeländerung)	1.585,00 €	
1	Kurzkielversion -Aufpreis-	n. lieferbar	
2	Sturmfock	415,47 €	
3	Genua I, Crosscut	987,77 €	
4	Genua II, Crosscut	873,55 €	
5	Lazy Jacks / gelattetes Groß -Aufpreis	488,86 €	
6	Strahlenspinnaker, Fullradial	851,06 €	
6a	Spinnakereinrichtung, incl.Spinnakerbaum	590,65 €	
6b	Fockroller, komplett mit Umlenkung	611,02 €	
6c	Rollreffanlage mit Genua anstelle Fock	2.111,02 €	
7	Beleuchtung, innen/außen Dreifarben BSH	464,80 €	
7a	Top-/Anker-/Signallicht, 360° weiß BSH	172,45 €	
7b	Dampferlicht, BSH	177,04 €	
8	Bordnetzbatterie, mit Hauptschalter	238,78 €	
9	Pantry, Pumpe,Spüle,Wasser-,Abwassertank	466,54 €	
10	Spirituskocher, ein- bzw. zweiflammig	182,45 €	
11	Pump WC mit Fäkalientank und Entsorgung	1.155,00 €	
12	Chemie WC mit Halterung	242,00 €	
13	Anker mit Trosse	210,61 €	
14	Fender und Festmacher im Set	206,33 €	
15	Klappmastbeschlag	Standard	
16	Stevenbeschlag aus Niro	191,63 €	
18	Großbaumpersenning	261,43 €	
19	Fockpersenning	415,10 €	
20	Persenning über Allem (bei stehenden Mast)	1.758,98 €	
21	Hafenverdeck bzw. Cockpitzelt	1.515,92 €	
22	Spritzverdeck mit Alugestänge	957,55 €	
22a	Anschlußteil zum Spritzverdeck (über Cockpit)	728,57 €	
23	Seereling mit Bug- und Heckkorb	1.125,31 €	
24	Gateway mit Gurtband -Aufpreis zur Seereling-	427,00 €	
25	Bootshaken	36,12 €	
27	Flaggstock mit Halter	42,24 €	
30	Backskisten verschließbar mit Schloß	Standard	
31	Trailer B1500, verzinkt	3.795,92 €	
31b	Winterlagerwagen ohne Bremse	1.591,84 €	
33	Schublade unter Cockpit bei AB-Version	290,21 €	
35	Plichtpolster	497,76 €	
36	Teakgrating auf dem Plichtboden	299,39 €	
40	Motoraufhängung am Heck mit Schlitten	459,18 €	
41	Badeleiter mit Teakstufen	434,69 €	
42	Echolot , elektronisch	486,73 €	
43	Sumlog , elektronisch	477,55 €	
44	Marine Kompaß mit Beleuchtung	240,00 €	
45	Windmeßanlage , elektronisch	844,90 €	
46	Genuawinsch selbstholend -Aufpreis- /Stck.	189,79 €	
47	Windex	46,54 €	
48	Pinnenverlängerung	48,37 €	
51	Feuerlöscher mit Halterung	60,61 €	
52	12V - Steckdose	44,08 €	
53	Wetterstation, Uhr/Barometer/Thermometer	162,24 €	
55	Teaktisch mit Schlingerleiste im Salon	364,90 €	
56	Lenzpumpe, manuell, montiert	251,02 €	
57	Holzverkleidung im Vorschiff	650,00 €	
58	Teakstabdeck, orig.Werft	5.500,00 €	
61	Name (2x) und Heimathafen (1x)	99,79 €	
66	Elektromotor, 700 Watt kpl. mit Schalter	4.825,10 €	
67	Außenborder HONDA 4-takt, 6PS, Fernbed.	3.060,00 €	
90	Unterwasseranstrich Epoxy/Antifouling	891,43 €	
92	Bootsbrief der ARBO incl. Bearbeitung	101,02 €	
98	Wasserübergabe gerigg mit Einweisung	787,96 €	
99	Transport ab Werft	1.530,61 €	

### YACHT SERVICE REIMOLD

Heldeweg 3  
74743 Seckach/Odw.

Telefon 0 62 92 - 13 19  
Telefax 0 62 92 - 72 19